

## DBV 10W-40 STOU

**Multifunktions-Leichtlauföl, auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Hydrauliken und nassen Bremsen von Agrar- und Arbeitsmaschinen.**

DBV 10W-40 STOU (**S**uper-**T**ractor-**O**il-**U**niversal) bzw. Multifunktionsöl (MFO) auf Basis modernster Additive und HC-Synthese-Grundölen.

DBV 10W-40 STOU wird nach Herstellervorgabe in Motoren, Getrieben (mit/ohne Sperren), Turbokupplungen, Hydrauliken, Nassbremssystemen und Endantrieben von Agrar- und Arbeitsmaschinen eingesetzt.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API CG-4
- API GL-4 SAE 80W-90
- CCMC D4
- MAN 271
- MB 227.1/228.1
- Allison C-4
- Case MS 1118/1204/1206/1207/1209/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- Deutz DQC I-02
- Ford M2C48-C3/M2C-86 B/C/M2C134-D/M2C159 B/C
- John Deere J20C/J20D
- New Holland 82009201/2/3
- Massey Ferguson CMS 1145 (überdeckt/covers M1135/1139/1143/1144)
- Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
- ZF TE-ML 06A/B/C/F/R, 07B/D

### Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA E3
- API SF/CD,CE
- DIN 51524-3 HVLP(-D)
- CAT TO-2
- John Deere J27
- NH024C/030C/410B/420A

### Praxisvorteile:

- Multifunktionseller Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydrauliken.
- Reduziertes Risiko von Fehlbefüllungen
- Vereinfachte Disposition und Lagerhaltung
- Hervorragend geeignet, wenn Motorenöle SAE 10W, 15W-30, 20W20, 30 oder 40 in Getrieben und Hydrauliken gefordert sind.
- Zuverlässig hohe Reibwerte für dauerhaft sichere Bremsleistung ohne Geräusentwicklung.
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch gutes Viskositäts- Temperaturverhalten und Scherstabilität.
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm.
- Auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz.
- Sehr geringer Ölverbrauch.

- Hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung.
- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Ölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 10W-40 STOU auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,864
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	93,6
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	157
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	244
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5650 @-25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

## Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.