

0W-20 C5

DBV 0W-20 C5 wurde speziell entwickelt für moderne Pkw-Otto-, Diesel- und Hybridmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und verlängertem Wartungsintervall. Dabei kann es mit seinen vielen Herstellerspezifikationen als Rationalisierungsprodukt im Bereich der SAE 0W-20 Motorenöle eingesetzt werden. In BMW-Fahrzeugen (nur EU und USA) ist es rückwärtskompatibel zu der früheren Spezifikation BMW Longlife-14 FE+ in SAE 0W-20. Durch seine moderne Viskositätslage kombiniert es optimales Kaltstartverhalten und besten Verschleißschutz mit maximaler Kraftstoffeinsparung im täglichen Einsatz.

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- BMW Longlife-17 FE+
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB-Freigabe 229.71/229.72

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA A1/B1, C5, C6
- API SQ/SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-7A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C954-A1/M2C962-A1
- GM dexosD
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20
- Volvo VCC C6SP/VCC RBS0-2AE
- VWC 530 57

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A

Praxisvorteile:

- rückwärtskompatibel zu BMW Longlife-14 FE+ (nur EU und US)
- hervorragendes Rationalisierungsprodukt
- optimale Fuel Economy Performance (Kraftstoffeinsparung)
- beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motordurchölung durch SAE-Viskositätsklasse 0W-20
- hervorragend für verlängerte Wartungsintervalle geeignet
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Zusammensetzung der Grundöle
- höchster Verschleißschutz und stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und extremen Belastungen
- zukunftsichere Additivtechnologie für kommende Motorengenerationen
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- hervorragend für viele Hybridmotoren (Mikro-, Mild-, Voll- und Plug-in-Hybride) geeignet
- optimaler Schutz für moderne Turbomotoren
- spezielle Formulierung für reduzierten CO₂-Ausstoß
- sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien

- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 0W-20 C5 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,91
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,14
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	178
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63
Noak	ASTM D5800	%	9,7

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.