

5W-30 TRUCK-LV

Hochleistungs-Motorenöl der neuesten Generation mit abgesenkter HTHS-Viskosität auf Basis von HC-Syntheseölen.

DBV 5W-30 TRUCK-LV ist ein modernes Low-Ash Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High-Temperature-High-Shear). Es basiert auf speziellen HC-Syntheseölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie. Eigens entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Durch seine SAE Viskositätsklasse 5W-30 mit einer niedrigen HTHS-Viskosität schöpft es das Fuel-Economy Potential moderner Motorenkonzepte voll aus.

DBV 5W-30 TRUCK-LV verbindet europäische und amerikanische Low-Ash Spezifikationen. Es ist bestens geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführaten (AGR). Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und hilft Kraftstoff zu sparen und somit die Betriebskosten zu senken.

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA F01
- API FA-4/SN PLUS
- JASO DH-2
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223
- Ford M2C214-B1

Praxisvorteile:

- Kraftstoffersparnis durch abgesenkte HTHS-Viskosität (High-Temperature-High-Shear)
- erstklassige Rationalisierungssorte mit weitem Einsatzspektrum für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen
- modernste Additivtechnologie für aktuelle Motorenkonzepte
- schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS)
- hervorragendes Rußtragevermögen verhindert zuverlässig Ablagerungen in Motor und Abgasturbolader
- sicherer Betrieb über das gesamte Wechselintervall durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 5W-30 TRUCK-LV auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,855
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	57,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	160
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>210
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8
Noack	ASTM D5800	%	< 10

Die angegebenen Kennwerte entsprechen dem aktuellen Stand der Produktion. Sie stellen weder eine Zusicherung bestimmter Eigenschaften noch eine Garantie für die Eignung des Produkts für einen bestimmten Verwendungszweck dar. Der Empfänger ist selbst dafür verantwortlich, alle geltenden gesetzlichen Vorschriften und Bestimmungen hinsichtlich der Handhabung und Verwendung der Produkte einzuhalten. Da die Produkte von DBV kontinuierlich weiterentwickelt werden, behält sich das Unternehmen das Recht vor, die technischen Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung anzupassen.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.