

## 5W-30 OPEL/ GM DEXOS 1™ Gen3

DBV 5W-30 OPEL/GM DEXOS 1™ Gen3 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen. Es bietet ein signifikantes Kraftstoffeinsparpotential, hervorragenden Verschleiß-sowie Katalysatorschutz und sorgt gleichzeitig für exzellente Motor- und Kolbensauberkeit. Es wurde speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der API SP RC (Resource Conserving), ILSAC GF-6A und GM dexos1 Gen 3 zu erfüllen.

DBV 5W-30 OPEL/GM DEXOS 1™ Gen3 wird nach Herstellervorschrift in modernen Benzinmotoren, besonders amerikanischer und asiatischer Hersteller, eingesetzt. Es verlängert die Funktionsfähigkeit von 3-Wege Katalysatoren, sorgt für saubere Kolben und Motoren, verhindert Ablagerungen in Turboladern, Schwarzschlamm, genauso wie Korrosion und Weißschlamm selbst bei Einsatz von Ethanolkraftstoffen (E85).

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1 Gen 3
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)
- VWC 530 34

### Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06

### Praxisvorteile:

- hervorragende Rationalisierungssorte für PKW mit Benzinmotoren, besonders aus amerikanischer und asiatischer Produktion
- rückwärtskompatibel zu den meisten früheren GM Spezifikationen, wie GM 6094M, GM 4718M, etc.
- erfüllt die Anforderungen der ILSAC GF-6A und ist rückwärtskompatibel zu GF-5/-4 und GF-3
- erfüllt die Anforderungen der API SP RC (Resource Conserving) für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO<sub>2</sub>-Ausstoß und ist rückwärtskompatibel zu API SN PLUS, SN, SM, SL, SJ
- verhindert die Desaktivierung der Edelmetalloberflächen im 3-Wege Katalysator durch verringerten Phosphoreintrag
- hervorragende Beständigkeit bei Ethanolbetrieb (E85) schützt vor Korrosion und Weißschlamm
- verbesserte Kolben-, Turbolader- und Motorsauberkeit für zuverlässigen Betrieb, maximale Laufleistung und geringere

### Wartungskosten

- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 5W-30 Opel/GM Dexos 1 Gen. 3 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

### Hinweise

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 wurde auf maximale Leistungsfähigkeit und Kraftstoffeffizienz in modernen PKW-Benzinmotoren hin entwickelt. DBV 5W-30 Opel/GM Dexos 1 Gen. 3 wird nicht für den Einsatz in Dieselmotoren empfohlen!

### Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,849
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,4
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	61
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	163
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4900 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.